|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Carátula para entrega de prácticas** | |
| Facultad de Ingeniería | | Laboratorio de docencia |

Laboratorios de computación

salas A y B

|  |  |
| --- | --- |
| *Profesor:* | Cruz Carlón Juan Alfredo |
| *Asignatura:* | Fundamentos de Programación |
| *Grupo:* | Bloque 131 |
| *No de Práctica(s):* | Práctica 2 |
| *Integrante(s):* | Zavala Pérez Vianey Michelle |
|  |  |
|  |  |
| *Semestre:* | Primero |
| *Fecha de entrega:* | Agosto 26, 2017 |
| *Observaciones:* |  |
|  |  |

CALIFICACIÓN: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**LINUX EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ**

Toda mi vida, desde que tengo memoria, quise dedicarme al área de la salud, siempre soñé con convertirme en una Doctora. Conforme pasó el tiempo, me di cuenta que comenzaba a tener otros intereses que, para ser sincera, no eran nada similares a los anteriores.

Fue hasta que entré a la preparatoria cuando me di cuenta que me gustaban los carros, pero no de la forma en la que a cualquiera le gustan, siempre tuve mucha curiosidad en saber cómo estaban constituidos y que era lo que hacía que funcionaran de tal forma, cómo trabajaba el motor, los inyectores, las bugías, etc.

Cuando terminé la prepa, supe que quería dedicarme a la industria Automotriz, pues me parece excelsa la forma en la que el hombre puede aplicar sus conocimientos de muchas áreas, en la construcción de máquinas que facilitan el traslado de todo tiempo de objetos a distintos lugares, por esta razón, es que me gustaría trabajar en alguna empresa automotriz, pues en esta, se necesita de muchas áreas de disciplina, entre ellas, la programación.

Actualmente, con los temas vistos en clase, aprendí más sobre un sistema operativo llamado Linux y me di a la tarea de buscar cómo podría aplicar el software o hardware en la producción automotriz.

Encontré que Linux, en el 2012, anunció la creación del “Automotive Grade Linux Workgroup (AGL)”, la intención era crear una plataforma de referencia que pudiese ser útil para las empresas en la creación de dispositivos que sean compatibles con los autos, esto quiere decir que se busca crear una nueva clase de software que le permita a los vehículos conectarse y ser compatibles con una gama de instrumentos, la cual permite la reutilización del código del vehículo y proceso de desarrollo más eficiente, y que, a su vez, reduce los costos de desarrollo, disminuye el tiempo de lanzamiento al mercado y reduce la fragmentación de la industria.

El primer auto el tener este nueva plataforma será el *Toyota Camry* y será lanzado al mercado en 2018. AGL se suma a otros sistemas operativos para automóviles, como "Android Auto", presentado por Google en una conferencia para desarrolladores.

Esta nueva plataforma, se basa en un código abierto y de descarga gratuita que permite a los fabricantes de automotores añadir controles por voz, acceso a Google Maps, noticias, música y conectividad Bluetooth.

"Los carros conectados abren la puerta a amenazas que ya existían en el mundo del PC y de los smartphones, pero adaptadas a este nuevo medio. La problemática de la privacidad de datos también llega al automóvil con gigantes como Google, que ya han colonizado algunos de los modelos con su tecnología de búsquedas. Los riesgos que pueden sufrir los usuarios de estos automotores conectados van desde el robo de contraseñas, apertura de puertas, acceso a servicios remoto, localización del coche e incluso el control físico del vehículo", señala Vicente Díaz, analista de Kaspersky Lab.

Con esto, pude darme cuenta que la tecnología avanza rápidamente y podemos aplicarla a casi cualquier aspecto de la vida diaria. Hasta hace algunos días, no tenía idea que existiese un software que uniera y equipara un auto por completo con un teléfono celular y ahora que lo sé, me parece increíble la forma en la que evoluciona la tecnología y estoy segura que lo hará mucho más en los próximos años.

**REFERENCIAS**

The Linux Fundation. (mayo 30, 2017). Automotive Grade Linux Platform Debuts on the 2018 Toyota Camry. agosto 26,2017, de The Linux Fundation Projects Sitio web: <https://www.automotivelinux.org/announcements/2017/05/30/automotive-grade-linux-platform-debuts-on-the-2018-toyota-camry>

Billy Quijada. (Julio, 2014). Linux anuncia una versión de su sistema operativo para automóviles. agosto 26, 2017, de Prensa Libre Sitio web: <http://www.prensalibre.com/tecnologia/Linux-anuncia-version-sistema-operativo-para-automoviles-0-1171683229>

Anónimo. (2014). Linux presentó su propio sistema operativo para coches conectados. agosto 26, 2017, de Télam Sitio web: <http://www.telam.com.ar/notas/201407/70241-linux-presento-su-alternativa-de-codigo-abierto-para-los-automoviles-conectados.html>